

TABLE RONDE

AVIONS, DRONES : QUELLES SOLUTIONS
POUR LE TRANSPORT AÉRIEN DE DEMAIN ?

VENDREDI 12 AVRIL
 13h30 – 15h



Décarbonation de la filière aéronautique en Région Sud

- 1 / Programme Performance Environnementale & EIT
- 2 / Programme SYRIUS



1 / Rappels / Définitions :

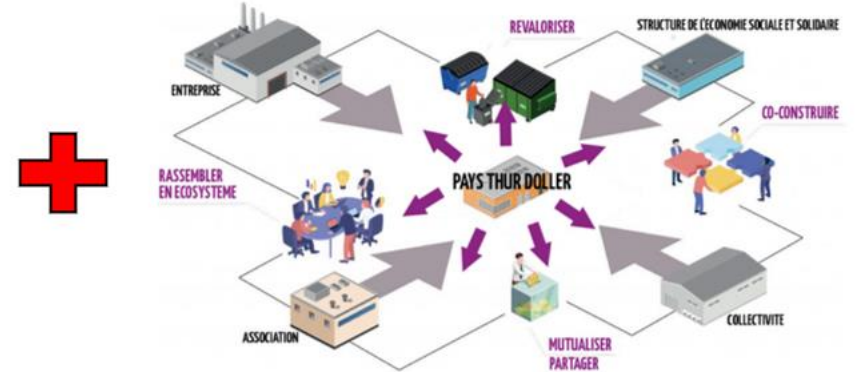
« L'action environnementale » s'inscrit donc autour de 2 volets principaux :



Economie Circulaire



Effort « Individuel »



Effort « Collectif Interentreprises »

EIT
Mutualisation / Substitution ...



1 / Présentation de la « Grappe Pilote » AIRBUS :

<p>12 MOIS</p> <p>Accompagnements collectifs & individuels</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire l'empreinte environnementale - Améliorer la compétitivité de la chaîne de valeur - Développer les compétences & sensibiliser 	<p>5 PME</p> <p>Évaluation, mesure et structuration de la démarche perf au sein de l'entreprise</p>	<p>4 PARTENAIRES</p> <p>Soutiens institutionnels & filière de la démarche</p> <ul style="list-style-type: none"> - ADEME - Région Sud - Métropole Aix-Marseille - GIFAS 	<p>1 GRAND GROUPE</p> <p>Soutien, Conseil, Exemple Locomotive du changement</p>
--	--	--	--



- 

1 - RÉDUIRE ENSEMBLE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE
- 

2 - AMÉLIORER LA COMPÉTITIVITÉ DURABLE DE LA « CHAÎNE DE VALEUR »
- 

3 - DÉVELOPPER LES COMPÉTENCES & SENSIBILISER

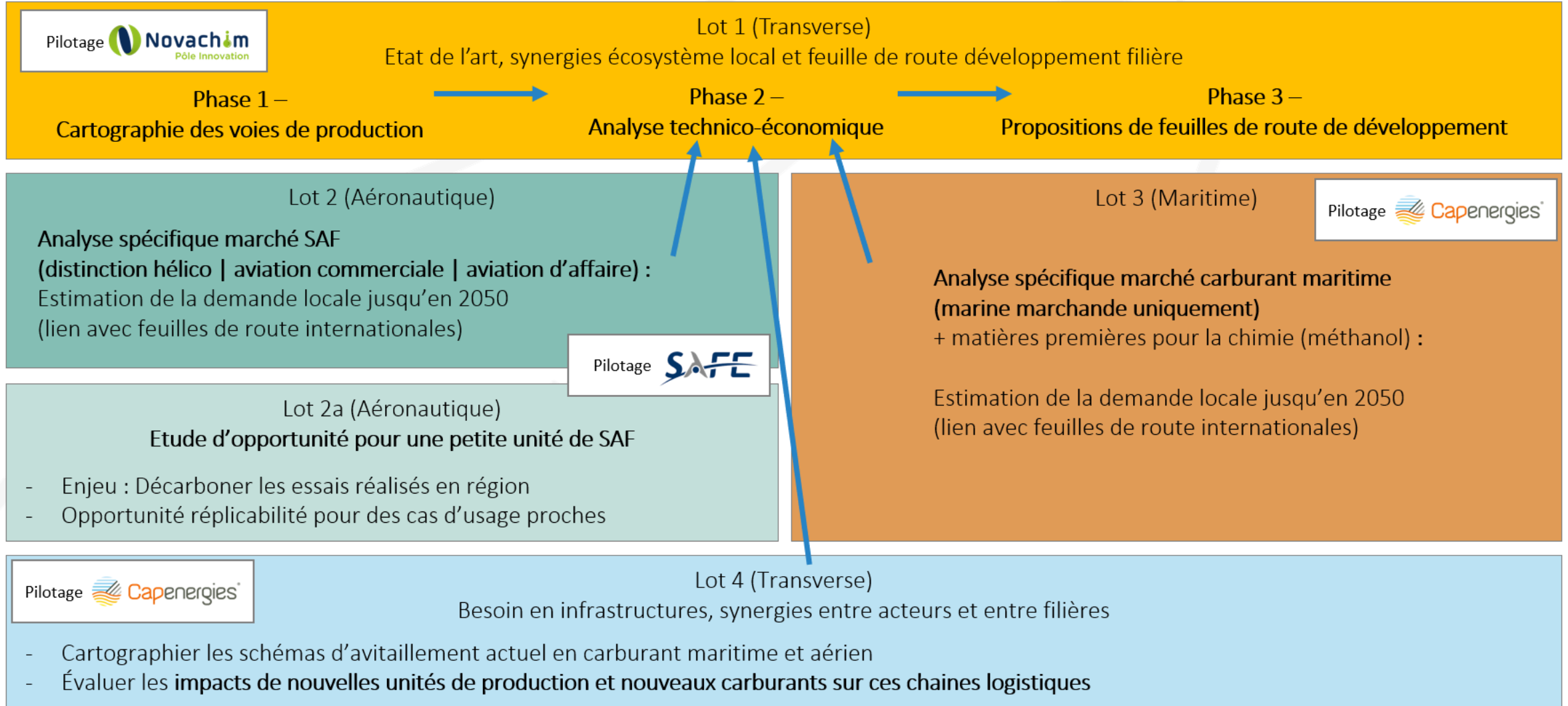


1 / Axes prioritaires d'améliorations de la Grappe :

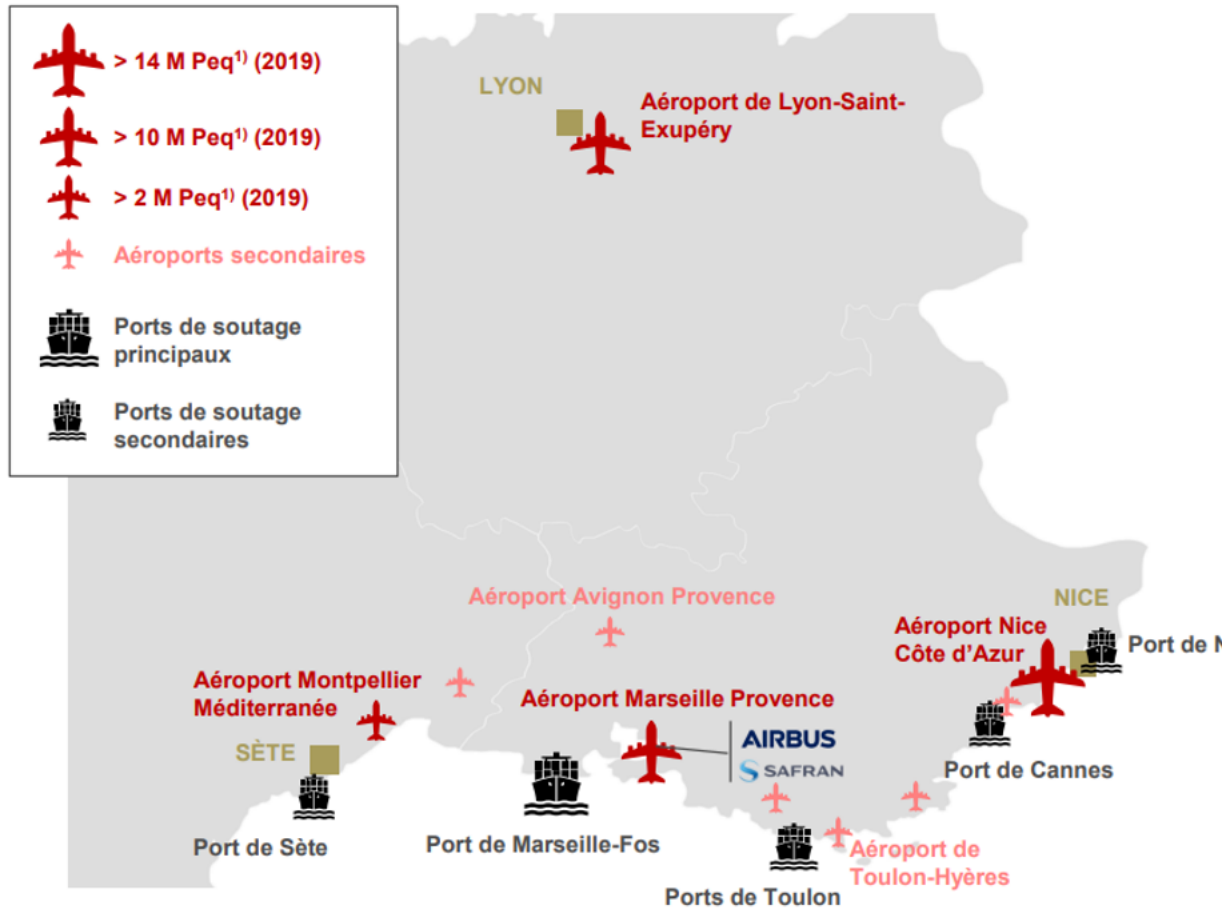
6 axes ont été déterminés :

- 1) **ÉNERGIES** : Sobriété / Efficacité / Fin des « fossiles » / Renouvelable
- 2) **DÉCHETS** : Recyclage / Circularisation / Valorisation / Réduction
- 3) **FLUX DE TRANSPORTS** avec clients / fournisseurs sous-traitants
- 4) **MOBILITE** des personnels et **VEHICULES D'ENTREPRISE**
- 5) **DURABILITE** des **PROCESSUS & MOYENS DE PRODUCTION** / **MODERNITE** Eco-Responsable des **PRODUITS** & leurs **CYCLES DE VIE**
- 6) **POLITIQUE** et **STRATEGIE ENVIRONNEMENTALE**

Structuration de l'étude



2 / Définition du lot 2 :



L'évaluation de la demande en carburant est construite par consultation des aéroports et des ports de la zone d'étude



Analyse spécifique marché SAF

(distinction hélico | aviation commerciale | aviation d'affaire) :

Estimation de la demande locale jusqu'en 2050

- Evolution du trafic aérien transitant par l'aéroport de Marseille + En région jusqu'en « 2050 ».
- Evolution réglementations Européenne et Internationale.
- Evolution certifications moteurs d'ici 2050
- Evolution flottes d'aéronefs (taux de renouvellement vers des appareils plus performants, choix technologiques des compagnies).

→ Evaluer la consommation locale de SAF en proposant plusieurs scénarios.

+ Réflexion favoriser une consommation locale des SAF

+ Réflexion sur schéma « Book and Claim » vs. « Book and Burn »
→ impact sur le stockage

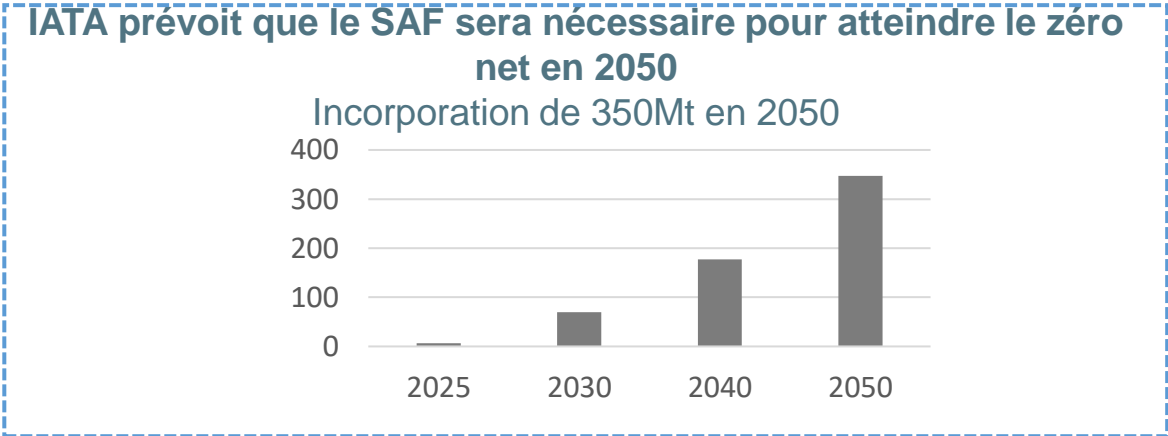
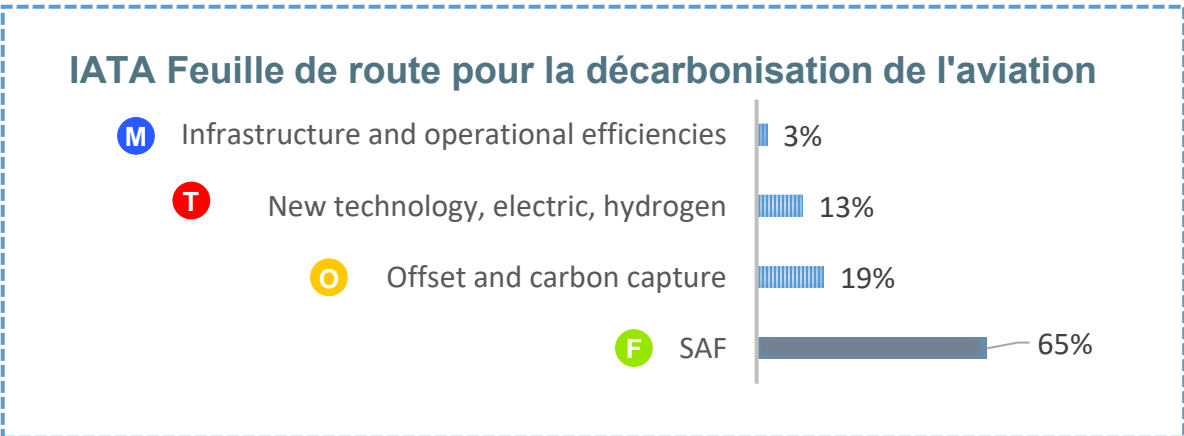
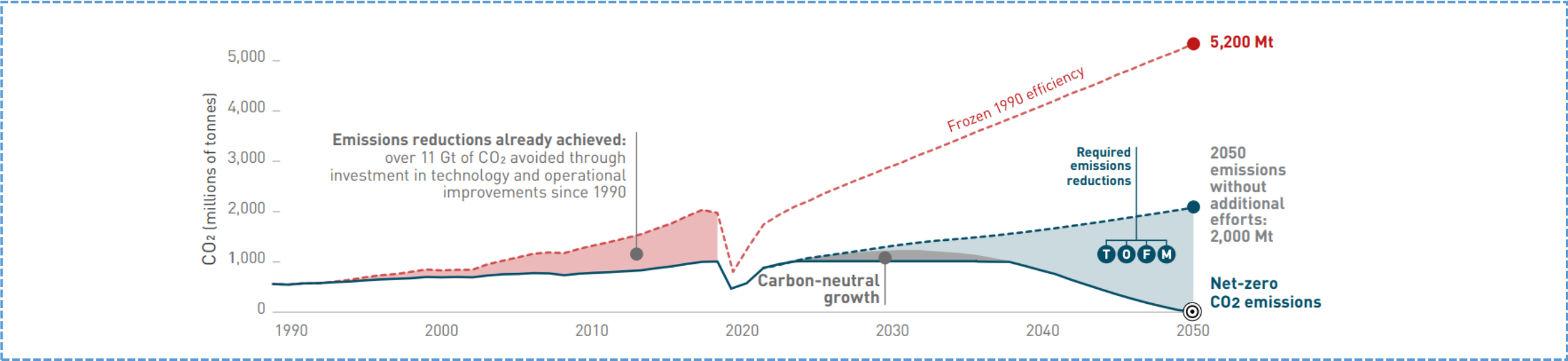
TABLE RONDE

AVIONS, DRONES : QUELLES SOLUTIONS
POUR LE TRANSPORT AÉRIEN DE DEMAIN ?

VENDREDI 12 AVRIL
13h30 – 15h

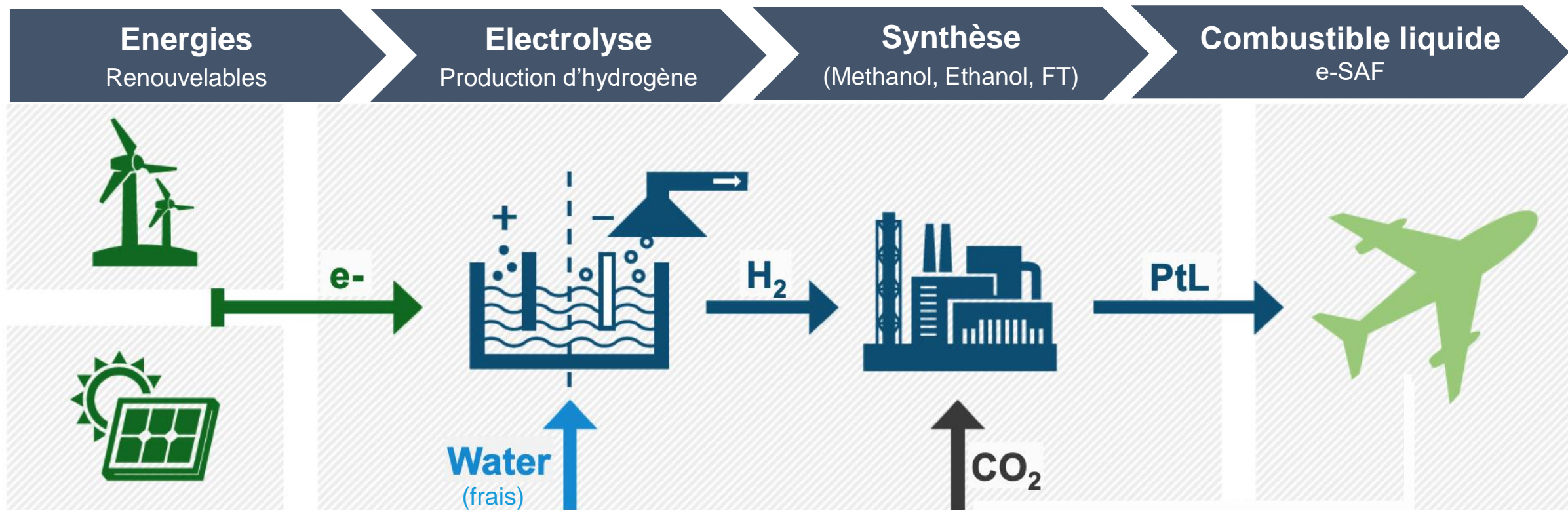
Engagement du secteur à atteindre le net zéro d'ici 2050

Le SAF est le principal contributeur à la décarbonation du secteur à horizon 2050



Qu'est-ce qu'un e-SAF ?

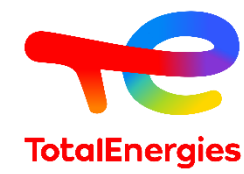
Un carburant alternatif produit en utilisant de l'électricité renouvelable



- Fossile (FCC, SMR)
- Industriel (farine de distillation, ciment)
- Fermentation
- Captage direct de l'air (DAC)

WARNING - Mise à jour Q1 2024 - Données valables pour la période ci-dessus

Une multitude d'initiatives réglementaires



Canada - Publication de la feuille de route SAF

- Un objectif de 10 % pour la SAF est proposé d'ici 2030



UK | SAF mandate proposed

- 10% SAF target proposed by 2030



UE - Neutralité climatique d'ici 2050 (Fit for 55)
ReFuelEU Aviation (mandats européens moyens d'ici 2035, dans tous les aéroports répondant aux critères par la suite)

	2025	2030	2035	2040	2050
SAF inc. efuels	2%v	6%v	20%v	34%v	70%v
efuel	-	0,7%-1,2%v	5%v	10%v	35%v



Ambition des États-Unis

- SAF Grand Challenge 3 milliards de gallons (~10Mt / 10% SAF d'ici 2030)



Turquie - Mandat SAF proposé

- Proposition d'un objectif de 5 % pour la SAF d'ici à 2030



EAU | Feuille de route nationale

- 1% dans les aéroports d'ici 2031



Japon - Neutralité carbone en 2050

- Mandat de la SAF : projet de libération en 2022 avec 10% d'ici 2030.



Inde - Plan SAF

- Mandat SAF : 1% 2025 sur les vols intérieurs



Brésil - Proposition de mandat SAF

- Réduction de 1% des GES en 2027. 4 % de GES d'ici à 2030.





Australie - Neutralité carbone en 2050

- Mandat GES en cours de discussion
- Inspiré du UK Jet Zero Council



Type de mandat ou d'ambition

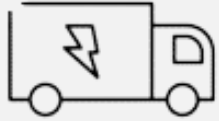
 Mandat (règlement)


 Ambition (à rédiger dans le règlement)

Electrification de notre flotte de véhicules

Depuis 2020, nous renouvelons notre flotte actuelle de véhicules par des véhicules électriques, ou hybrides.

Camion avitailleur électrique




 0 litre de carburant consommé

 15,9 t économisées/an

Camion avitailleur hybride




 50 % de carburant économisé

 7,95 t économisées/an

Camion avitailleur thermique



 6 m3 :
consommation moyenne/an

AVANTAGES

- Décarbonation des activités aéroportuaires
- Absence d'émission de gaz à effet de serre
- Absence de pollution sonore
- Réduction de l'usage des combustibles fossiles
- Gain acoustique

TABLE RONDE

AVIONS, DRONES : QUELLES SOLUTIONS
POUR LE TRANSPORT AÉRIEN DE DEMAIN ?

VENDREDI 12 AVRIL
13h30 – 15h

Airport Carbon Accreditation

- lancé en Europe en 2009
- Gestion et réduction des émissions carbone
- Méthodologie internationale avec un cadre commun
- Accompagnement pour atteindre le zéro carbone



555
aéroports
inscrits au
programme
ACA



86
pays



84
aéroports certifiés
niveau 2 en Europe



46
aéroports
français
certifiés
niveau 2

TABLE RONDE

AVIONS, DRONES : QUELLES SOLUTIONS
POUR LE TRANSPORT AÉRIEN DE DEMAIN ?

VENDREDI 12 AVRIL
13h30 – 15h

11/12 AVRIL 2024 CAMPUS CCI AVIGNON

INNO MOOV

RENCONTRES SUD **MOBILITÉS & ÉNERGIES**

Un événement organisé par



CCI VAUCLUSE

avec le soutien de

